



KOREAN SOCIETY OF
ROAD ENGINEERS

한국도로학회

도로학회 교통안전시설분과위원회
2018년 1차 기술세미나

재귀반사에서 LED까지, 기술 진화 및 변화방향

2018. 6. 5

김용석

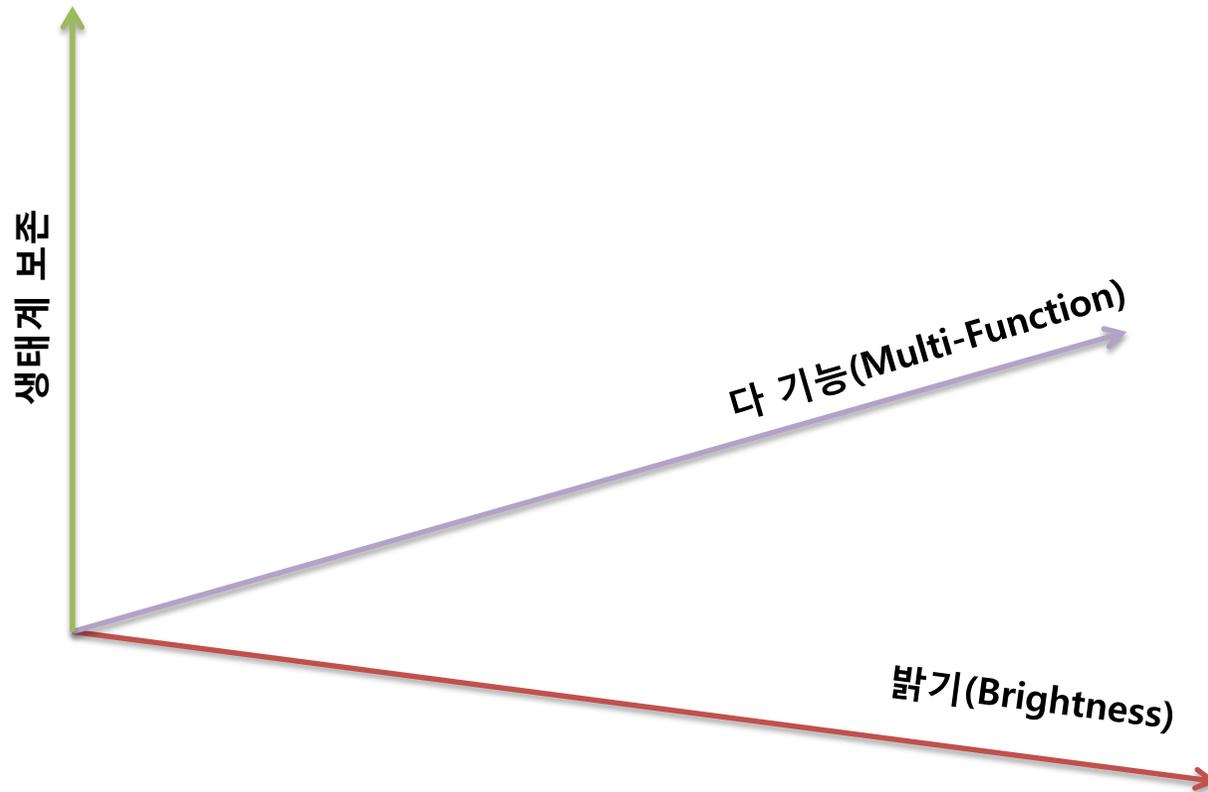
KICT 미래융합연구본부

Contents

- 도로 시인성 향상 시설에 대한 사회적 요구 변화
- From Passive to Active
- 도로 시인성 향상 기술 개선방향

도로 시인성 향상시설에 대한 사회적 요구 변화

- [1] More Brighter
- [2] Eco-Friendly
- [3] Multi Function

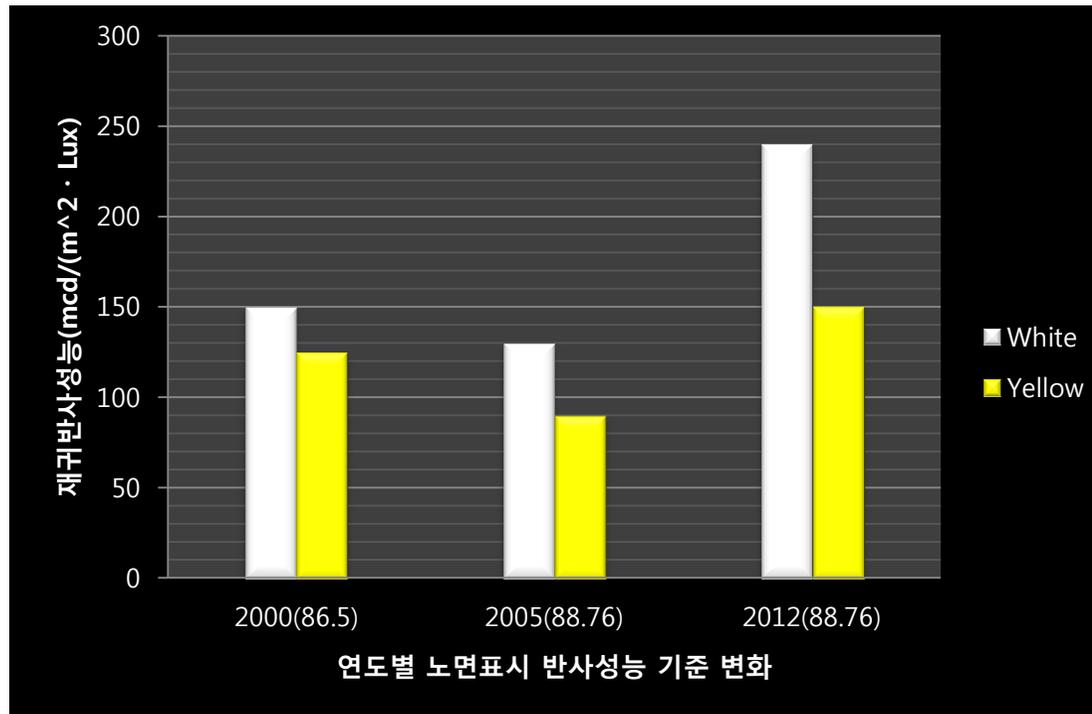


도로 시인성 향상시설에 대한 사회적 요구 변화

More Brighter

Eco-Friendly

Multi Function

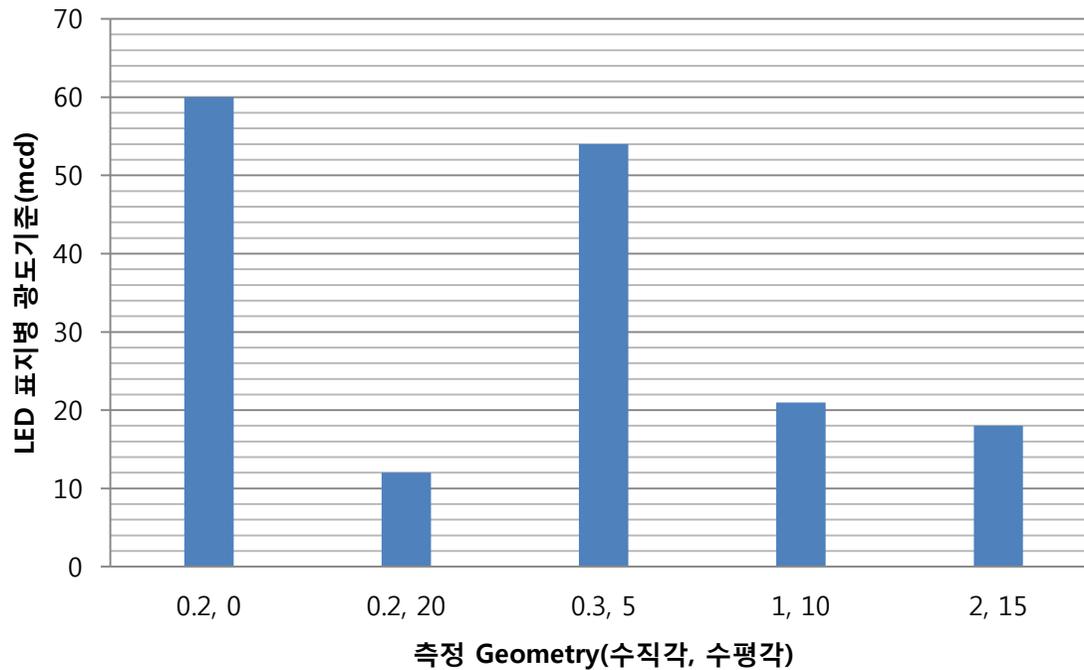


도로 시인성 향상시설에 대한 사회적 요구 변화

More Brighter

Eco-Friendly

Multi Function



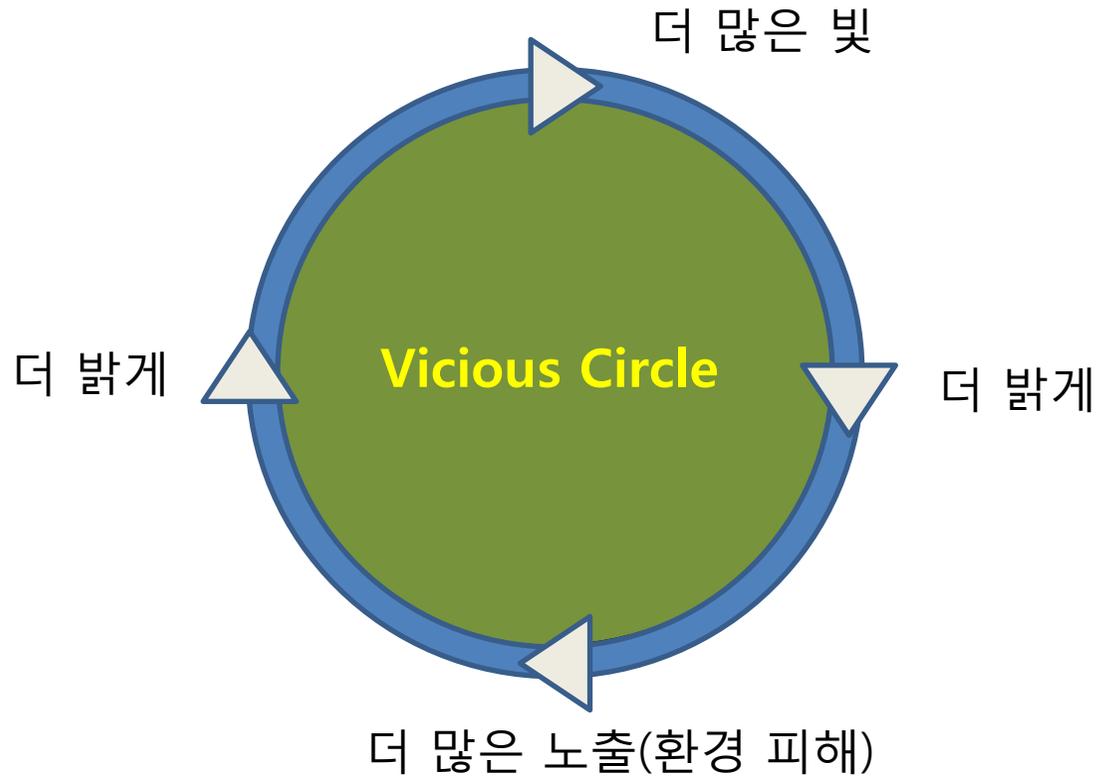
https://safety.fhwa.dot.gov/intersection/conventional/unsignalized/tech_sum/fhwasa09007/

도로 시인성 향상시설에 대한 사회적 요구 변화

More Brighter

Eco-Friendly

Multi Function

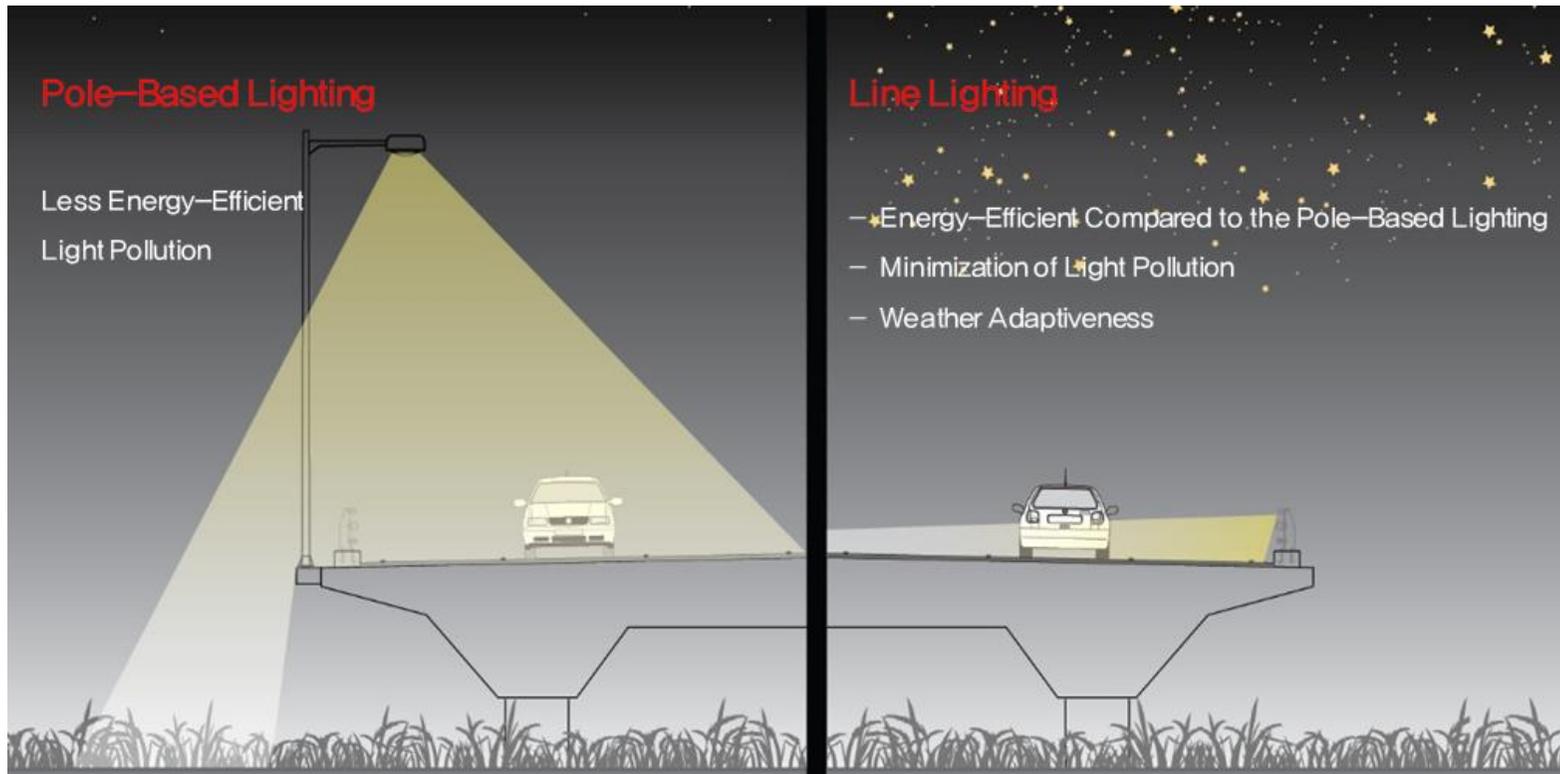


도로 시인성 향상시설에 대한 사회적 요구 변화

More Brighter

Eco-Friendly

Multi Function



도로 시인성 향상시설에 대한 사회적 요구 변화

More Brighter

Eco-Friendly

Multi Function



휴먼 운전자



ADAS, e.g. LDWs (센서)

양립
가능한
반사성능



도로 시인성 향상시설에 대한 사회적 요구 변화

More Brighter

Eco-Friendly

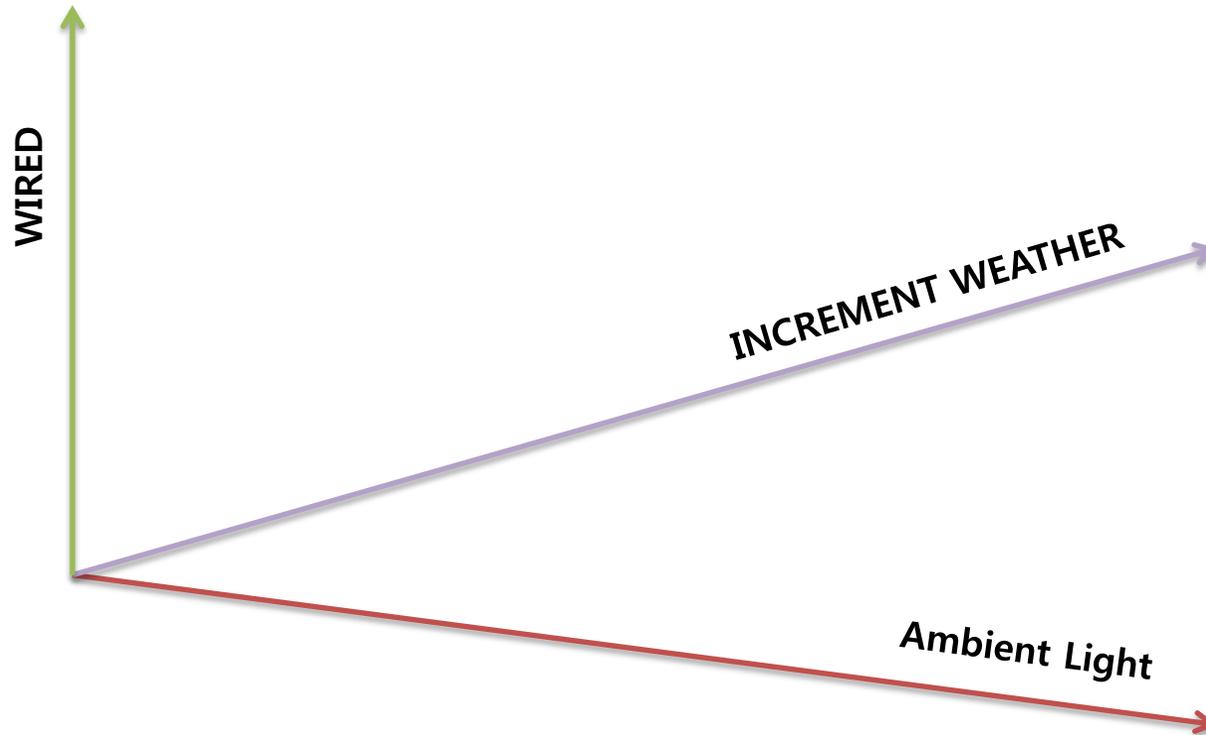
Multi Function



Texas A&M Transportation Institute: NCHRP 20-102(6)

From Passive to Active

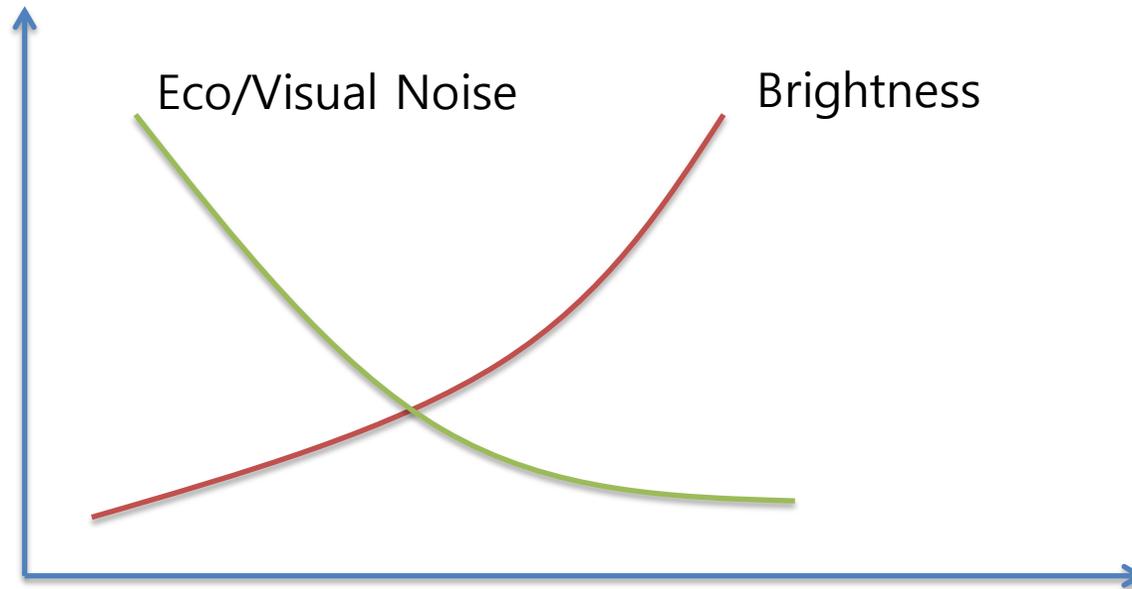
- 1) Dynamic Response to Ambient Light
- 2) _____ Increment Weather
- 3) Wired (If Necessary) for Multi Function



도로 시인성 향상기술 개발방향

Criteria on the Brightness Given Specific Conditions, e.g., Weather
_____ Between Brightness and Eco

Optimum Between Human (Eye) & ADAS (Sensor)

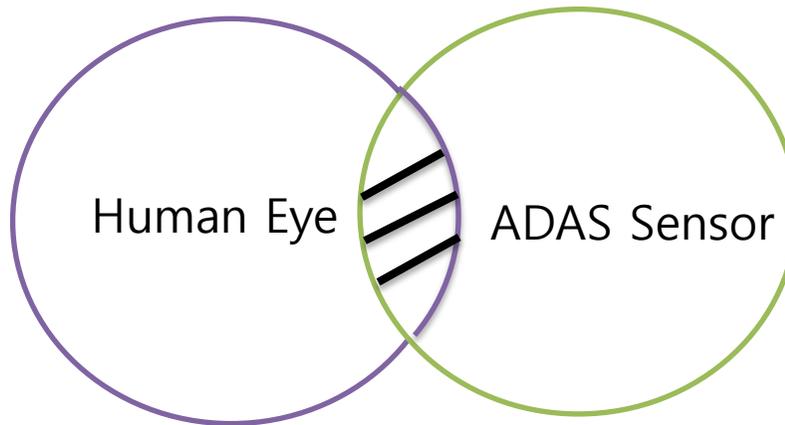


도로 시인성 향상기술 개발방향

Criteria on the Brightness Given Specific Conditions

_____ Between Brightness and Eco

Optimum Between Human (Eye) & ADAS (Sensor)





경청해 주셔서
감사합니다

2018년 도로학회 교통안전시설 분과위원회 1차 기술세미나

시 간	내 용	비 고
15:00~15:20	등 록 주제 발표	
15:20~15:40	재귀반사에서 LED까지 기술 진화 및 변화방향 (<u>김용석</u> , 도로학회 교통안전시설분과위원장)	
15:40~16:00	약천후 대응 가변 제한속도 표지시스템(VSL) 개발 (<u>조중호</u> , 레딧[주] 연구소장)	
16:00~16:20	coffee break	
16:20~16:40	광원을 사용하는 교통안전표지의 기준 정립 (<u>양신환</u> , 도로교통공단 교통과학연구원 부수석연구원)	
16:40~17:00	차선의 재귀반사성능 개선 방향 (<u>신홍철</u> , 한국건설생활환경시험연구원, 센터장)	
17:00~17:20	보행사고 방지 횡단보도 조명 및 라인 조명 시스템 개발 (<u>이석기</u> , 한국건설기술연구원, 연구위원)	
17:20~18:00	종합토론	