

# 한국도로학회 2024

## 정기총회 및 봄학술대회

일시 \_ 2024년 3월 6일(수) 10:00~17:00

장소 \_ aT센터

주관 \_ 사단법인 한국도로학회

국토교통부

후원 \_ ex 한국도로공사

KICT 한국건설기술연구원

KOTI 한국교통연구원



# 초대의 말씀



존경하는 회원여러분

2024년도 봄 학술대회 및 정기총회를 aT센터 세계로룸에서 개최하오니 회원여러분들의 적극적인 참여를 바랍니다.

이번 행사에는 특별세션으로 최근 도로에서 이슈화되고 있는 “**새로운 지하도로와 새로운 미래도로 무엇이 필요한가?**”라는 주제로 성공적인 지하도로 네트워크 구축을 위한 이슈 및 향후 과제를 논하고, 디지털 전환 가속화와 미래도로 정책방향에 대해 학·연·산·관이 함께하는 대토론의 장을 마련하였습니다.

또한 학생 회원들을 중심으로 한 「도로포장·도로교통·지속가능도로」 세션에서 주제별 구두발표 및 포스터세션이 진행될 예정입니다.

한국도로학회 봄학술대회에 참가하여 특별한 경험을 함께 나누셨으면 좋겠습니다. 그간 학회에 보여주신 관심과 성원에 감사드리며, 항상 건강 하시길 기원합니다.

한국도로학회 회장 **최준성**  
차기 회장 **박철우**

## 행사 프로그램

시 간	행 사 내 용		
	세계로룸 1	세계로룸 2	세계로룸 3
09:30~	등록접수		
10:00~12:00	<b>특별 Session</b> 새로운 지하도로와 새로운 미래도로 무엇이 필요한가?		—
12:00~13:00	오찬 (aT센터 B1 루치아 연회장)		
13:00~13:30	—	—	대의원회의
13:30~14:20	한국도로학회 총회	—	—
14:30~15:00	집중 포스터세션		
15:00~17:00	<b>Session 1</b> 도로포장	<b>Session 2</b> 도로교통	<b>Session 3</b> 지속가능도로

## 협찬사



## 새로운 지하도로와 새로운 미래도로 무엇이 필요한가?

〈세계로룸 1, 2 통합〉

시 간	구 분	내 용
09:30~10:00	등 록 접 수	
10:00~10:15	개 회 식	사회 : 박철우 / 한국도로학회 차기회장 (강원대학교 교수)
	인 사 말	최준성 / 한국도로학회 회장 (인덕대학교 교수)
	축 사	주종완 / 국토교통부 도로국장
10:15~11:15	주제발표 1	(초고속) 지하도로는 우리 도로의 미래가 될 수 있을까? / 박호철 (명지대학교 교수)
	주제발표 2	디지털전환 가속화와 미래도로 정책방향 / 고용석 (국토연구원 연구위원)
11:15~11:30	휴 식 시 간	
11:30~12:00	토 론	좌장 : 최준성 / 한국도로학회 회장 (인덕대학교 교수)
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• 고용석 / 국토연구원 연구위원</li> <li>• 박호철 / 명지대학교 교수</li> <li>• 오수영 / 국토교통부 도로건설과 과장</li> <li>• 유정복 / 한국교통연구원 부원장</li> <li>• 이종현 / 국토교통부 도로정책과 지하도로팀장</li> <li>• 정진훈 / 인하대학교 교수</li> </ul> <p style="text-align: right;">(가나다순)</p>
12:00~13:00	오찬 겸 간담회	

### Session 1 도로포장 〈세계로룸 1〉

좌장 : 조병휘 / 상명대학교

번호	시 간	논 문 제 목	발표자	소 속
1-1	15:00~15:15	수분조건에 따른 콘크리트 슬래브 부동건조수축 실내실험	연준석	인하대
1-2	15:15~15:30	도로 노면 조직 정량화를 통한 노면 마찰력 예측에 관한 연구	정우형	강릉원주대
1-3	15:30~15:45	콘크리트 포장의 교통저방을 위한 강도기준에 관한 연구	CHHEUN Duongdarashy	강릉원주대
1-4	15:45~16:00	고무타이어 분말이 아스팔트 바인더와 혼합물의 성능에 미치는 영향	서정우	군산대
1-5	16:00~16:15	LiDAR 스캐닝과 3D 프린팅 기술을 이용한 아스팔트 콘크리트 포장 균열 및 포트홀 유지보수	Phanminhtam	군산대
1-6	16:15~16:30	지역적 특성을 고려한 콘크리트 포장 팽창줄눈 간격 개발	이재훈	인하대
1-7	16:30~16:45	콘크리트의 소성수축균열 완화를 위한 섬유 거동에 관한 고찰	Folorunsho Abidemi Bashiru	강원대

### Session 2 도로교통 〈세계로룸 2〉

좌장 : 임준범 / 한국교통안전공단

번호	시 간	논 문 제 목	발표자	소 속
2-1	15:00~15:15	도심부 도로 자율주행 안전성 취약 구간 도출 연구	김호재	한양대
2-2	15:15~15:30	스마트폰 내비게이션 기반 위험 운전 이벤트를 활용한 도로위험도 평가 기법 연구	박동혁	한양대
2-3	15:30~15:45	자율-비자율차량 혼재상황의 시뮬레이션 기반 위험구간 도로 기하구조 특성 분석	김민경	한양대
2-4	15:45~16:00	초고속도로 도입에 따른 편익 추정에 관한 연구	박시온	한양대
2-5	16:00~16:15	AI 기반 보행도로 모니터링 시스템 구축 방안	이민혁	한밭대
2-6	16:15~16:30	시뮬레이션 기반 자율주행자동차 혼입률에 따른 BRT 구간 도로가치 산정	정유미	한밭대
2-7	16:30~16:45	교통과 도시 관점에서의 광역복합환승센터 평가지표 개발	이지영	서울시립대

번호	시 간	논 문 제 목	발표자	소 속
3-1	15:00~15:15	LCA를 위한 콘크리트 포장의 전과정 탄소 배출량 산정	강혁주	인하대
3-2	15:15~15:30	노면결빙 교통사고에 영향을 미치는 기상조건 분석	김효원	인하대
3-3	15:30~15:45	철근대체제로 활용을 위한 GFRP 보강근의 흡수율 평가	김기현	강원대
3-4	15:45~16:00	교량 슬래브 하부 콘크리트 단면 보수를 위한 건식 슛크리트 공법의 적용성	이준모	강원대
3-5	16:00~16:15	혼재교통류 환경에서 자전거 좌회전 통행 방식에 관한 연구	오동희	한양대
3-6	16:15~16:30	도시부 보행자 안전을 위한 안전속도 관리 기초 연구	박누리	한양대
3-7	16:30~16:45	Real-world 데이터 기반 자율주행 시대를 위한 도로 시설 측면의 개선 방향 도출 연구	김호선	한양대

포스터 Session

번호	분 야	논 문 제 목	발표자	소 속
P-1	도로기초	드론 및 딥러닝을 활용한 도로 유지관리 시스템 개발	가현길	서울과학기술대
P-2	도로설계	LCA를 위한 교량의 전과정 탄소 배출량 산정	최문규	인하대
P-3		KPRP와 AASHTO Ware의 JCP 설계 비교 분석	권희원	인하대
P-4		KPRP와 AASHTOWare Pavement·TxCRCP-ME의 CRCP 설계 비교 분석	이종윤	인하대
P-5		보행로의 공유형 개인이동장치 자유 주차 수용방안	구건형	경기대
P-6	도로안전	블랙아이스를 모사한 도로포장체의 미끄럼저항 시험 연구	손민수	공주대
P-7		결빙 교통사고 취약 도로구간 선정의 영향인자 분석	김세호	인하대
P-8	도로정책	택코트의 PG등급에 따른 아스팔트 혼합물에서의 접착강도 특성 평가	고태준	전북대
P-9	시멘트포장	타이바 배치에 따른 연속철근 콘크리트 포장에 접속된 줄눈 콘크리트 포장의 거동 해석	이강인	경희대
P-10		연속철근 콘크리트 포장과 접속한 줄눈 콘크리트 포장의 줄눈간격에 따른 거동 수치해석	백순호	경희대
P-11		TiO <sub>2</sub> 혼입에 따른 기능성 투수콘크리트의 압축강도 특성	장태진	강원대
P-12	아스팔트 포장	3차원 유한요소해석을 이용한 터널 내 줄눈콘크리트포장 거동 분석	김상우	인하대
P-13		수막두께 산정을 위한 매닝 이론 기반 콘크리트 노면의 조도계수 예측 모델 개발	최예인	강릉원주대
P-14		콘크리트 포장의 수막두께 예측에 관한 연구	SENG Chann	강릉원주대
P-15	아스팔트 포장	산업부산물을 100% 골재 치환한 콘크리트의 적용성 검토	ALALADE Samuel	강릉원주대
P-16		개질 페아스팔트 혼합물의 재활용을 위한 배합설계법 개발에 관한 기초 연구	김병준	인하대
P-17		재활용 주기에 따른 아스팔트 바인더의 물성 변화	김병준	인하대
P-18	유지보수/재활용	LFWD데이터를 활용한 아스팔트 도로동상피해 확인 및 보수방법 제안	오승훈	인덕대
P-19		지역적 특성을 고려한 콘크리트 포장 응력완화줄눈 설치시기 개발	이재훈	인하대
P-20		클러스터링을 활용한 아스팔트 포장 공용성과 영향인자 간의 상관성 개선	이재훈	인하대
P-21		콘크리트 유변학적 특성 파악 및 슬럼프 예측을 위한 시제품 개발 연구	곽민규	강원대
P-22		아스팔트 혼합물 파괴 시험분석을 통한 3차원 노면 프로파일러 및 스마트 고속도로 통합 플랫폼 효용성 검증연구	문기훈	한국도로공사
P-23		고속도로 포장상태 조사 장비(3차원 프로파일러) 및 분석 플랫폼의 효용성 검증에 대한 연구(실내시험 결과 분석 적용 사례)	문기훈	한국도로공사
P-24		시멘트 치환 제지애쉬 혼합물의 유변학적 특성 분석	최동욱	상명대
P-25	교통계획 및 운영	활주로형 횡단보도가 접근 차량 주행속도에 미치는 영향 연구	조재호	한국교통대
P-26		공동 시뮬레이션을 통한 자율주행차량의 주변 인식 범위 평가	심현섭	서울시립대
P-27		첨단모빌리티 친화적 도로 조성을 위한 디지털 인프라 가이드 연구	이재형	한국교통대
P-28	기타	나노 버블 수가 모르타르의 응결 및 압축강도에 미치는 특성 분석	장대영	강원대
P-29		RWS 및 HC <sub>inc</sub> 화재곡선에 따른 터널 내 브라켓의 수치해석적 분석	OLI TOPENDRA	강원대
P-30		토픽 모델링 분석기법을 이용한 국내 도로·교통 분야 자율주행 연구 동향 분석	기한솔	인천대
P-31	기타	수용성 고점도 아스팔트 부착방지제의 성능 개선방안 연구	김혁주	인하대/누보캠
P-32		충청권을 대상으로 한 소멸위험지역과 소멸위험요인 분석	김정연	한밭대